

Volet roulant TRADITIONNEL (verrous rigides / sans butées sur lame finale) :

Les fins de courses doivent être réglées sur le chantier (voir étape ci-dessous) **ATTENTION** : le réglage des fins de courses est toujours validé par un mouvement de va et vient à la fin de la procédure.

Volet roulant MONOBLOC & RENO (verrous rigides et butées sur lame finale) :



« Les fins de courses sont pré-réglées d'usine.

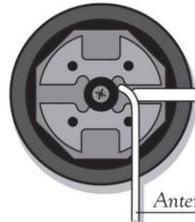
ATTENTION : le volet nécessite d'effectuer 2-3 cycles afin de valider ses fins de courses une fois posé, validation confirmée par un mouvement de va et vient.

ETAPE 1 - BRANCHER ET REGLER LE MOTEUR :



OU

ATTENTION : ne pas couper le fil noir !



Ne pas brancher le fil (Noir)
Ne pas le rallonger

(Marron) = Phase
(Bleu) = Neutre
(Vert et jaune) = Terre

Antenne

Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF C15-100



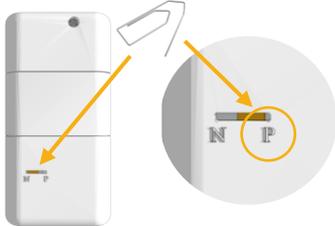
1 MIN



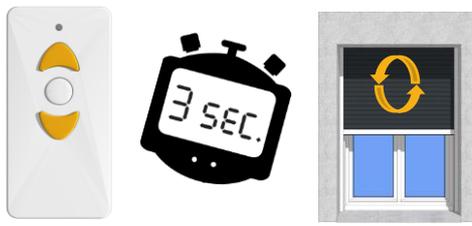
Dans la minute qui suit l'alimentation, appuyer sur le bouton « **STOP** » **0,5 sec**, le volet fait un mouvement de va et vient, et vérifier le sens de rotation.

ATTENTION, en volet rénovation il est impératif de laisser sortir l'antenne du moteur en dehors du coffre afin d'éviter les perturbations radio.

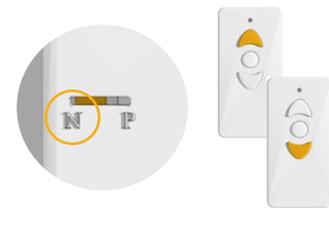
ETAPE 2 - SI LE VOLET MONTE AU LIEU DE DESCENDRE, INVERSER LE SENS DE ROTATION :



À l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur « **P** »



Maintenir les boutons « **MONTÉE** » et « **DESCENTE** » appuyés « **3 sec** », le moteur fait un mouvement de va et vient.



À l'aide du trombone positionner le commutateur sur « **N** » et vérifier le sens de rotation.

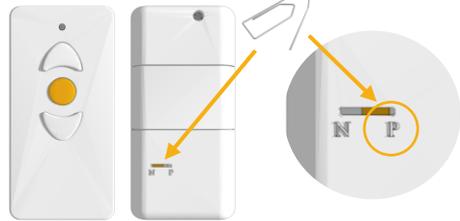
ETAPE 3 - SI LE SENS DE ROTATION EST BON :

Appuyer sur « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	Appuyer sur « MONTÉE » et « STOPPER » le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter si présence de butées sur lame finale.	Afin de positionner le volet à la position exacte désirée, utiliser la fonction « PAS A PAS » en appuyant simultanément sur « STOP+MONTÉE ou « DESCENTE ».	Appuyer sur « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	Appuyer sur « MONTÉE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	Appuyer sur « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	« Les réglages sont toujours validés par un mouvement de va et vient en position basse ».

ETAPE 4 - BESOIN DE MODIFIER LES FINS DE COURSES ? :

			Procéder à nouveau aux réglages des fins de courses (étape 3).
À l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur « P » et appuyer simultanément sur « STOP » et « DESCENTE » pendant 3 sec .	Le volet fait un mouvement de va et vient.	Repositionner le commutateur sur « N ».	

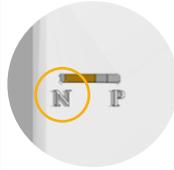
ETAPE 5 – AJOUTER / SUPPRIMER UN 2^{ème} EMETTEUR OU UN VOLET A LA COMMANDE GENERALE :



Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur de la commande générale :

Simultanément, maintenir appuyer sur « **STOP** » et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur « **P** ».

Maintenir « **STOP** » pendant 3 sec et relâcher.



Repositionner le commutateur sur « **N** »



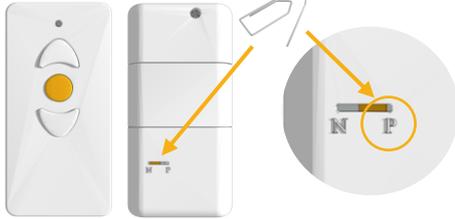
Pour AJOUTER :

Dans la minute qui suit, prendre le 1^{er} émetteur du volet et faire venir « **2 fois** » le volet sur sa « **butée HAUTE** », le volet valide l'ajout du 2^{ème} émetteur par un mouvement de va et vient.
(Si le volet est déjà sur sa butée haute, faire légèrement descendre le volet avant.)

Pour SUPPRIMER :

Dans la minute qui suit, prendre le 1^{er} émetteur du volet et faire venir « **2 fois** » le volet sur sa « **butée BASSE** », le volet valide l'ajout du 2^{ème} émetteur par un mouvement de va et vient.
(Si le volet est déjà sur sa butée basse, faire légèrement monter le volet avant.)

ETAPE 6 - FAIRE UN RESET (remise à zéro du moteur), DEPUIS L'EMETTEUR (émetteur de base) :

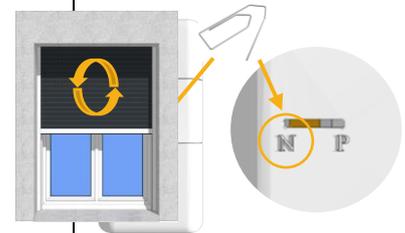


Prendre l'émetteur de base :

Simultanément, maintenir appuyer sur « **STOP** » et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur « **P** ».

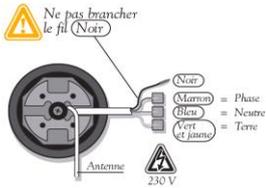


Appuyer sur « **STOP + DESCENTE** » pendant « **3 sec** » et relâcher, le volet fait un mouvement de va et vient.



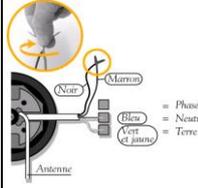
Repositionner le commutateur sur « **N** » et reprendre à l'étape 1, appuyer sur « **STOP** » dans le min qui suit.

ETAPE 7 - FAIRE UNE RESET (remise à zéro du moteur) DEPUIS LES FILS (si échec avec l'émetteur) :

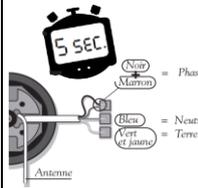


Moteur branché et alimenté.

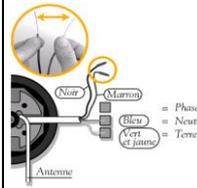
COUPER L'ALIMENTATION ⚠



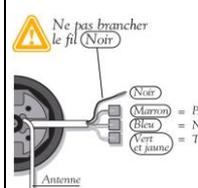
Réunir les fils « **Noir** » et « **Marron** ».



Brancher les fils « **Noir** » + « **Marron** » sur la même borne et **ALIMENTER** le moteur pendant « **5 sec** ».



COUPER L'ALIMENTATION ⚠
Désunir les fils « **Noir** » et « **Marron** ».



Rebrancher le fil « **Marron** » et pas le « **Noir** ». **REMETTRE L'ALIMENTATION** ⚠



Dans la minute qui suit l'alimentation, appuyer sur le bouton « **STOP** » 0,5 sec, le volet fait un mouvement de va et vient, régler à nouveau les fins de courses (étape 3).

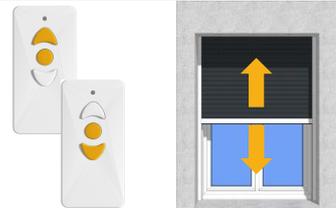
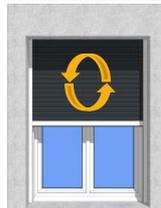
ETAPE 8 - REGLER LA POSITION INTERMEDIAIRE :



Positionner le volet à la position intermédiaire préférée.



Appuyer simultanément sur « **MONTEE** » et « **DESCENTE** » pendant « **3 sec** », le volet fait un mouvement de va et vient.



En fonctionnement, appuyer sur « **STOP+DESCENTE** » ou « **STOP+MONTEE** » pour aller à la position intermédiaire.

POUR VOTRE SECURITE, CELLES DES UTILISATEURS ET CELLES DES PRODUITS :
Veillez à ce qu'aucune contrainte mécanique ne soit appliquée sur le câble après branchement.

Raccordements électriques effectués hors tension : ne jamais raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage, si le câble d'alimentation est endommagé, vous rapprocher de notre service après-vente.
Si votre chantier comprend plusieurs moteurs, seul celui à régler doit être alimenté / Les réglages sont à effectués avec vue sur le volet concerné.